Huddinge

YTTRANDE
MILJÖ- OCH
BYGGLOVSFÖRVALTNINGEN

Datum
2026-10-02

Diarienummer
BTN-2026/151

Handläggare
Maria Gren
Maria.Gren@huddinge.se

Mottagare
Defra Återvinning AB
Envigo AB

Huddinge kommuns yttrande över samråd med anledning av Defra Återvinning AB:s kommande tillståndsansökan

Defra Återvinning AB (företaget) håller samråd med anledning av sin kommande ansökan om tillstånd för täkt-, deponi- och återvinningsverksamhet samt tillhörande vattenverksamhet inom fastigheten Björksättra 1:3, Huddinge kommun. Huddinge kommun lämnar genom sin bygglovs- och tillsynsnämnd in följande yttrande.

Lokalisering

Av vad som framgår av kartorna i samrådsunderlaget planeras stora delar av verksamhetsområdet inom ett i översiktsplanen utpekat skogsområde. Lokaliseringen av den planerade verksamheten strider därmed mot gällande översiktsplan. Inom det planerade området finns flera rödlistade arter. På sida 24 i samrådsunderlaget står det att avgränsningen av verksamhetsområdet är schematisk utritat och att det endast är mindre delar av det som ligger inom skogsområdet. Kommunens bedömning utgår från de uppgifter som lämnas in. För att kommunen ska kunna göra en rättvis bedömning behöver det tydligt framgå vilket område som avses tas i anspråk, vad området ska användas till och var olika reningsanläggningar, sedimentationsdammar med mera ska placeras. Detta behöver företaget förtydliga.

Landskapsbild

Den deponi som planeras ska enligt sida 20 i samrådsunderlaget som mest fyllas till höjden +95 meter. Exploaterade ytor ligger på 50–90 meter över havet, omgivande bergkullar når 90–100 meter över havet och kommunens högsta punkt, Mittskogsberget strax söder om området, når 101 meter över havet. Det betyder att deponin kommer att förändra landskapsbilden påtagligt, att insynen mot

industriområdet sannolikt kommer att öka och att det blir betydande miljöpåverkan på landskapsbilden. Deponin kan även påverka upplevelsen från friluftsområdet. En vyanalys bör tas fram från Sörmlandsleden, Huddingeleden, Mittskogsberget och Gladö Kvarnsjöns naturreservat. Det bör även framgå vad marknivån är vid deponins botten, för att synliggöra höjdskillnaden.

Buller

Enligt sida 18 i samrådsunderlaget kommer verksamhet såsom borrning och sprängning ske på vardagar klockan 06.00–18.00, krossning och mekanisk bearbetning ske på vardagar klockan 06.00–22.00 och lossning, lastning och transporter ske alla dagar dygnet runt.

Det är problematiskt att bedriva starkt bullrande verksamheter efter klockan 18.00. Företaget behöver leva upp till de krav som finns till följd av närheten till naturreservat, riksintresse för friluftslivet och dem som bor i Ådranområdet som redan idag upplever störningar från industriområdet.

Det kan bli svårt för företaget att hålla sig inom Naturvårdsverkets riktvärden för buller i friluftsområden. Det behöver göras en omfattande bullerutredning för att utreda lämpliga tider och arbetsmoment. En sådan utredning behöver innehålla samtliga arbetsmoment som kan ge upphov till buller och beakta det buller som redan etablerade verksamheter i området ger upphov till. I utredningen behöver det även framgå hur en förändrad topografi kan påverka bullerspridningen i området. Bullerutredningen ska innehålla högsta tänkbara bullernivåer som kan uppstå.

När det gäller buller från transporter nattetid bör inte bara buller från verksamhetsområdet beaktas utan även från transportvägen, och hur detta påverkar dem som bor i Gladö kvarn.

Transporter

I samrådsunderlaget behöver det förtydligas hur många lastbilar som faktiskt kommer att trafikera anläggningen, hur trafiken kommer att fördelas över dygnet och hur stor del som utgör ny trafik.

Programområdets industrigator dimensioneras för lastbil med påhängsvagn (LPS) som typfordon. Det är inte säkerställt att gatorna och det kommunala vägnätet klarar BK4-fordon (det vill säga fordon som väger max 74 ton, bärighetsklass 4).

Det behöver stämmas av mot företagets fordon. Det behöver även klargöras vem som bekostar standardhöjning av kommunala vägar under täktperioden.

Den planerade trafiksäkerhetsutredningen bör fokusera på hur tillkommande tung trafik kommer att påverka det lokala vägnätet och lokala anslutningar, särskilt Holmträskvägen och SRV återvinning AB:s utfart. Utredningen bör omfatta körspår, svängradier, siktförhållanden, möten mellan tunga fordon och risk för köbildning.

Trafiken i området är redan ansträngd, framför allt i korsningen Hökärrsvägen–Gladövägen och anslutningen mellan Gladövägen och väg 259, där trafik till och från verksamhetsområdet blandas med trafik till Gladö kvarn. Tung trafik från företagets verksamhet riskerar att försämra framkomligheten ytterligare. Det är viktigt att även ta hänsyn till kollektivtrafiken. Företagets tidplan behöver därför samordnas med utbyggnaden av Tvärförbindelse Södertörn och trafikplats Gladö kvarn och vid behov kan nödvändiga åtgärder behöva tidigareläggas.

Buller som transporter kan ge upphov till behandlas under rubriken ”Buller” ovan.

Utsläpp till luft

Damning i området skulle få negativa konsekvenser för naturmiljön och stå i konflikt med riksintresset. Företaget behöver utreda hur detta ska undvikas. Dessutom behöver företaget redogöra för hur transporterna till och från verksamheten skulle påverka trafikflödet och luftkvaliteten, samt utreda vilka åtgärder som kan vidtas för att minska transporternas påverkan. Det är positivt att företaget vill använda bästa möjliga teknik och förnybara bränslen, men det kan vara svårt att uppnå detta då branschen ofta använder sig av underleverantörer som inte lever upp till det.

Enligt planerna ska det anläggas en hygieniseringsanläggning inom området. Det riskerar att medföra obehaglig lukt. Det framgår inte i samrådsunderlaget hur risken ska hanteras och minimeras. Kommunen har fått in klagomål på lukt från närliggande verksamhet.

Utsläpp till mark och vatten

Deponiverksamheten kan ge upphov till lakvatten som enligt samrådsunderlaget, sida 32, kan innehålla tungmetaller. Huddinge kommun ställer sig frågande till varför lakvattnet skulle innehålla tungmetaller när deponin enligt anmälan ska bestå av inerta massor. Det är något som företaget behöver utreda ytterligare.

Enligt samrådsunderlaget är det tänkt att sedimentationsdammar ska anläggas för att minska mängden föroreningar och näringsämnen som ska nå recipient. Dammarnas omfattning är dock ännu inte bestämd. Det är positivt att anlägga dammar, men omfattning, plats och funktion behöver förtydligas ytterligare. Annars försvåras bedömningen av påverkan på närområdet.

Företaget behöver redogöra för vilka konsekvenser vattenverksamheten får för riksintresse och växt- och djurliv samt hur vattenverksamheten kommer att påverka recipienten och närliggande biotoper. I området finns redan föroreningar som har varit svåra att kartlägga och Kagghamraån, som utgör ett riksintresse för naturvård, har endast måttlig ekologisk status och icke god kemisk status. Både ytvattenförekomsten Kagghamraån och grundvattenförekomsten Tullingeåsen-Ekebyhov har det föreslagna verksamhetsområdet som tillrinningsområde. Båda dessa vattenförekomster omfattas av miljökvalitetsnormer. Därtill kan Kvarnsjön komma att omfattas av miljökvalitetsnormer i nästa förvaltningscykel. Företaget behöver därmed visa att det klarar av att omhänderta och rena verksamhetsområdets vatten, inklusive dagvatten.

Skyfall och hydrologiska förutsättningar

Enligt samrådsunderlaget, s. 21–23, ska ett cirka 750 meter långt dike kulverteras och ett cirka 900 meter långt dike ledas om, men samtidigt ska de hydrologiska förutsättningarna förbli oförändrade. Detta är tveksamt. Ingreppen borde påverka platsens och närområdets hydrologiska förutsättningar.

Enligt kommunens skyfallskartering från 2018 finns inom verksamhetsområdet flera lågpunkter där stora vattenmängder ansamlas vid ett 100-årsregn. Sedan 2018 har förutsättningarna på platsen förändras och med företagets planerade förändringar samt med sprängningar och andra aktiviteter kommer infiltrationsmöjligheterna i naturmark att påverkas. Företaget bör tydliggöra hur planerad verksamhet kommer att förändra förutsättningarna vid en skyfallshändelse inom verksamhetsområdet och nedströms.

Naturmiljö och naturvärden

Det har enligt samrådsunderlaget genomförts flera artinventeringar inom verksamhetsområdet, men resultatet av dem redovisas inte. Huddinge kommun kan konstatera att många naturvårdsarter, det vill säga rödlistade och fridlysta arter, signalarter och arter som ingår i EU:s art- och habitatdirektiv, har registrerats inom området. I många fall rör det sig om fåglar och fladdermöss. Till

exempel har en fladdermusinventering (2026) kopplad till arbetet med ett planprogram i området, indikerat en möjlig koloni av mustasch-/tajgafladdermöss inom föreslaget verksamhetsområde. I närområdet finns även olika groddjur och skyddsklassade fynd av fågelarter.

Enligt kommunens naturvärdesinventering finns höga naturvärden inom verksamhetsområdet, särskilt knutet till hällmarkstallskogarna på höjderna. Det finns tallar som är upp till 200 år gamla som möjligen uppfyller kriterierna för särskilt skyddsvärda träd enligt miljöbalken.

Företaget behöver göra en grundlig artinventering för att bedöma såväl placeringens lämplighet som vilka konsekvenser placeringen skulle kunna få för de arter som återfinns inom området, samt redogöra för vilka anpassningar som skulle kunna göras för att inte påverka dessa arter. Behovet av riktade artskyddsutredningar behöver bedömas för att säkerställa att planerad verksamhet inte medför otillåten påverkan på aktuella arter. Risken är stor att den föreslagna verksamheten skulle kunna få stora negativa konsekvenser för många naturvårdsarter.

Kulturmiljö och fornlämningar

Företaget behöver redovisa vilka av de tolv fornlämningsklassade boplatserna som ligger inom brytområdet, på platsen för deponin respektive inom återvinningsytan och vilka boplatser som kan bevaras.

Framtida naturreservat

Länsstyrelsen i Stockholms län har planer på att skapa ett nytt naturreservat kring Rudträsket. Företaget bör tydliggöra hur verksamheten kan komma att påverka reservatsbildningen och ett framtida naturreservat.

Avfall

Företaget ska enligt samrådsunderlaget ta emot bygg- och rivningsavfall som ska sorteras på plats. Enligt avfallsförordningen ska bygg- och rivningsavfall sorteras på byggplatsen innan det körs bort. Att möjliggöra för lämning av blandade fraktioner försvårar utvecklingen av en cirkulär avfallshantering.

Företaget planerar att ta emot snö och uppger att endast ren snö ska hanteras. Det framgår inte av samrådsunderlaget vilka bedömningsgrunder som avgör vilken snö som ska eller inte ska tas emot. Snöupplag kan innehålla PFAS och metaller

och måste därför planeras på sådant sätt att spridning av föroreningar minimeras. Det är även lämpligt att göra provtagningar i området för att övervaka PFAS-halterna och undvika ytterligare påverkan på recipienten Kagghamraån som redan är hårt belastad av PFAS.

Företaget har som mottagare av avfall ett ansvar att kontrollera dess innehåll genom provtagningar och klassificering av avfall. Det är inte tillräckligt att företaget, så som anges på sida 16 i samrådshandlingarna, godkänner ifyllda mottagningsformulär om införsel innan avfallet kan köras in på anläggningen. Företaget behöver visa upp att det finns rutiner för provtagning och klassificering och att det vidtas tillräckliga försiktighetsmått för att kunna hantera avvikande resultat. Företaget behöver även ytterligare utreda och specificera hur det säkerställs att massor med farligt avfall hålls avskilda från andra massor.

Förslag till miljökonsekvensbeskrivning

Enligt samrådsunderlaget kommer verksamheten ha påverkan på områden utanför verksamhetsområdet. Det behöver tydliggöras hur stort område som kommer att undersökas i miljökonsekvensbeskrivningen. Det är viktigt att den geografiska avgränsningen inte görs för snäv och att den kan variera beroende på vilken miljöaspekt som undersöks. Det är också ytterst viktigt att undersökning av naturmiljö och artinventering anpassas till arternas naturliga förekomst, till exempel att fågelinventering görs på våren.

Förslag på samråd

Utöver de myndigheter, föreningar och företag som företaget enligt samrådsunderlaget har för avsikt att samråda med, föreslår Huddinge kommun att företaget även samråder med Sportfiskarna och Ådrans vägförening. I och med att vatten från verksamhetsområdet så småningom rinner ut i Kagghamraån förutsätter Huddinge kommun att företaget även samråder med Botkyrka kommun.

BAT-slutsatser

Enligt vad som framgår på sidorna 5 och 6 i samrådsunderlaget kommer verksamheten att omfatta verksamhetskod 90.241-i. Det är en industriutsläppsverksamhetskod (IUV-kod) som omfattas av BAT-slutsatser för slakterier och industri för animaliska biprodukter och/eller ätbara samprodukter.

Koden ska användas för animaliska biprodukter. Gödsel räknas generellt inte som en animalisk biprodukt. Företaget bör därför kontrollera att rätt kod har angivits.

Om företaget anser att verksamhetskoden 90.241-i är korrekt krävs ett giltigt tillstånd. Det ställer krav på bästa möjliga teknik och att övriga miljökrav som ställs på likartade verksamheter uppfylls.

För Huddinge kommun

Toralf Nilsson
Teknisk direktör

Beslut i detta ärende har fattats genom delegation från bygglovs- och tillsynsnämnden
den 2 oktober 2026

Huddinge kommun
Postadress
Huddinge kommun
Miljö- och bygglovsförvaltningen
141 85 Huddinge
Besök
Hälsovägen 7
Flemingsberg
Tfn vxl: 08-535 300 00
mbf@huddinge.se
www.huddinge.se